



sostenibilidad  
cambio climático

## HUELLA de CARBONO en el sector naviero

El Cambio Climático representa el impacto ambiental más extendido y acuciante que enfrenta hoy la humanidad. Organizaciones de todo el planeta están bajo presión para monitorear, contabilizar, reportar y reducir sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEIs). Sin embargo, muchas se están dando cuenta que la adecuada gestión de sus emisiones supone además ahorro de costes y nuevas oportunidades de negocio. Aún más, aspirando a una política de “cero-emisiones”, observan que se diferencian sustancialmente de sus competidores y que sus clientes y el mercado les etiquetan con ese “no-se-qué” que gusta y atrae, que aumentan sus ventas y que los inversores les felicitan.

**BlacktoGreen** calcula, reporta, comunica y compensa la Huella de Carbono de un producto, un servicio, un evento o una organización usando sólo estándares internacionales de prestigio y proponiendo la compra de créditos de carbono sostenibles

### ¿qué es la huella de carbono?

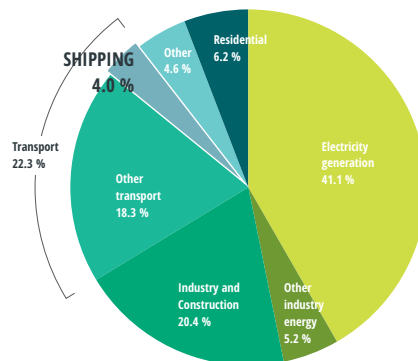
Es simplemente un inventario de emisiones de diferentes gases de efecto invernadero expresado en toneladas de dióxido de carbono equivalente de un producto, un servicio, un evento o una organización, durante un periodo de 1 año. Puede hacerse tan estrecho o tan amplio como se desee y puede incluir las emisiones “directas” propias de la organización y las “indirectas”, las inducidas por la actividad de la organización, como compra de calor o electricidad.

Una vez medido, puede gestionarse. Una huella de carbono proporciona una base para la identificación de oportunidades de reducción de emisiones o para el seguimiento de la evolución y constatación de mejoras.

La huella es un paso esencial en la puesta en marcha de una verdadera estrategia de cambio climático, para demostrar a nuestras partes interesadas (accionistas, clientes, proveedores) las mejoras alcanzadas.

### ¿cómo se verifica una huella de carbono?

Las huellas de carbono se miden siguiendo un estándar reconocido internacionalmente. Los más habituales son: GHG Protocol, PAS2050 e ISO 14064. La normalización de un informe de Huella de Carbono ayuda a las partes a comprender los cálculos, a comparar con las huellas de otras organizaciones y a facilitar su verificación por terceras partes. Un informe verificado puede hacerse público sin miedo a que nadie “nos saque los colores”.



**El 4% de las emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión Europea provienen del sector naviero**

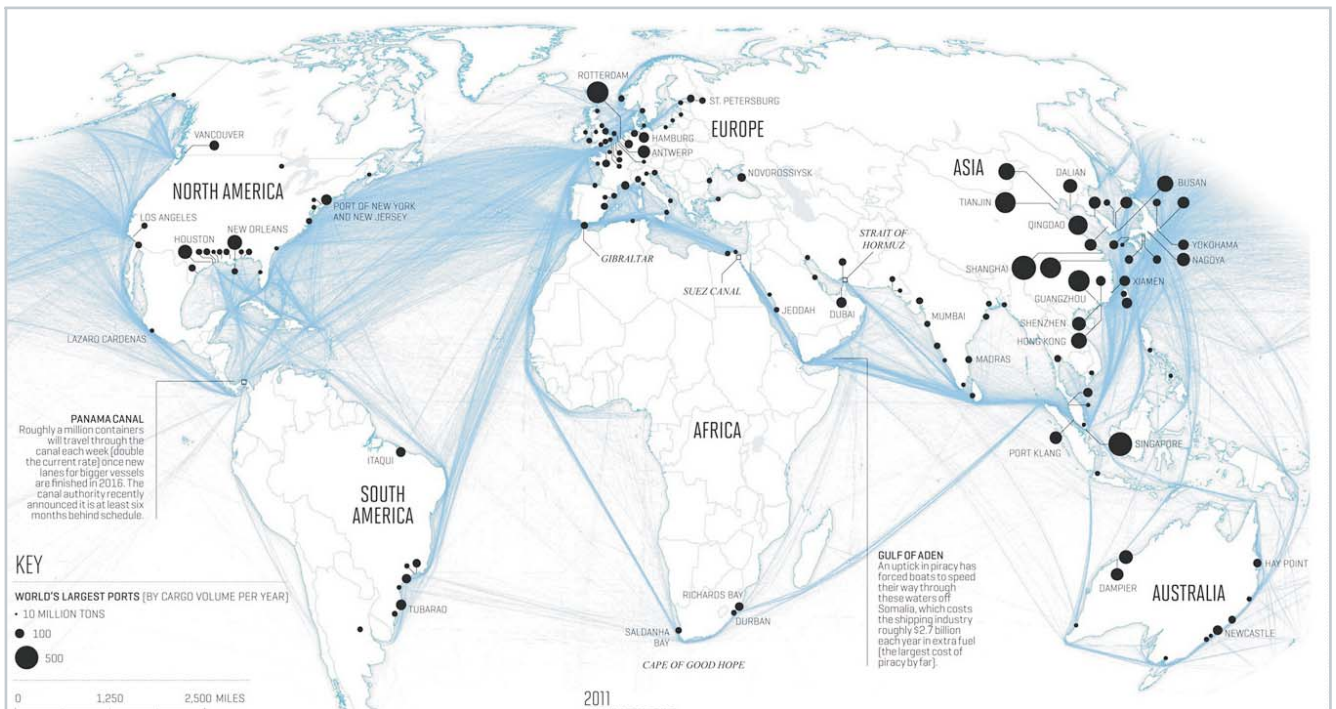
### ¿por qué en el sector naviero?

El transporte marítimo es una fuente importante y creciente de emisiones de gases de efecto invernadero. La Unión Europea quiere adoptar un enfoque global para reducir las emisiones del transporte marítimo internacional. Como primer paso hacia la reducción de las emisiones, la Comisión Europea ha propuesto que los propietarios de grandes buques que utilicen los puertos comunitarios deban calcular, reportar y verificar sus emisiones para 2018.

Las emisiones de la industria naviera a nivel mundial suponen alrededor de mil millones de toneladas al año, lo que representa el 3% de (GEI) de gases de efecto invernadero total mundial y el 4% de las emisiones totales de la UE. Sin una acción, se espera que estas emisiones se dupliquen para el año 2050. Esto no es compatible con el objetivo acordado internacionalmente de mantener el calentamiento global por debajo de 2 ° C, lo que exige que las emisiones en todo el mundo, al menos, se reduzcan a la mitad de los niveles de 1990 para el año 2050.



**Contáctanos:**  
T. 915 912 052  
[info@blacktogreen.com](mailto:info@blacktogreen.com)  
Paseo de la Habana 200  
28036 Madrid



## ¿dónde se generan las emisiones de GEIs de un buque?

Básicamente, en la combustión de hidrocarburos fósiles en motores de explosión. Las emisiones son directamente proporcionales al consumo de combustible durante las travesías y a la eficiencia de los motores, a su vez relacionada con la edad del mismo, su nivel de mantenimiento y su tecnología. El tipo de combustible (origen, gasóleos o HFOs, gas natural) es igualmente un determinante. Según la carga transportada, se pueden generar otros gases distintos del CO<sub>2</sub>, también con un notable "efecto invernadero". La generación de residuos y las operaciones de carga y descarga son otros aspectos a considerar en el cálculo de la huella de carbono.

## REFERENCIAS

### huella de carbono del complejo químico Jorf-Lasfar



BlacktoGreen (2013) ha auditado para Afnor la huella de carbono de OCP, la mayor empresa minera de fosfatos del mundo, en el Complejo Químico de Jorf Lasfar (Marruecos). El estándar utilizado ha sido ISO 14064. OPC desarrolló su propia metodología de cálculo que alcanzaba a *Scope 3*, es decir, la huella de carbono indirecta de sus proveedores aguas arriba de la cadena de producción (agua, electricidad, combustibles, transporte, etc.) y la ocasionada por la comercialización (aguas abajo) de sus productos hasta la salida de los puertos marítimos del país.



### hueCO<sub>2</sub> herramienta para el cálculo de la Huella de Carbono de la construcción de obras públicas



BtG (2014) ha desarrollado para Tecniberia una herramienta-web que calcula y reporta (en colaboración con Presto<sup>®</sup>) la huella de carbono de la construcción de una carretera. Esta herramienta ha sido adoptada por la DG de Calidad Ambiental del MAGRAMA.

